

SAYIN:

DEĞER KAYBI TESPİT RAPORU

DOSYA NO:

Bilirkişi Adı		Rapor No:	
		Rapor Tarihi:	
Sigorta Şirketi İsmi			
Poliçe No			
Poliçe Vadesi			
Sigortalı			
Sigortalı Araç Plakası			
Talep Sahibi			
Talep Sahibi Araç Plakası			
Talep Konusu	Meydana gelen trafik kazasından dolayı plakalı araçta meydana gelen değer kaybı		
Başvuru Tarihi			
Talebe Konu Kaza Tarihi			
Sigortalı Kusur Durumu	Var	Kusur Oranı	100%
		Rücu İmkânı:	Yok
Teminat Dışında Kalan Haller Var mı?	Yok		
Değer Kaybı Talep Tutarı		TL	
Total Değer Kaybı Tespit Tutarı		TL	
Ödenebilir Tazminat Tutarı		TL	
Poliçe Teminat Limiti		TL	
Hasar Onarımı İçin Ödenen Tazminat Tutarı		TL	
Sigorta Şirketinin Sorumluluğu		TL	

Talebiniz üzerine plakalı aracın2021 tarihinde geçirmiş olduğu kaza sonrasında yapılan onarımlar ile, **Hazine Müsteşarlığının 01.06.2015 tarihinde yürürlüğe giren Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk (Trafik) Sigortası Genel Şartları** eki ve **01.04.2020 tarihinde yürürlüğe giren KZMS Genel Şartlarında Değişiklik Yapılmasına Dair Genel Şartlar** 'da yer alan **Değer Kaybı Hesaplama Kriterlerine göre KARAYOLLARI ZORUNLU MALİ MESULİYET SİGORTALARI GENEL ŞARTLARI** uyarınca, araçta oluşan DEĞER KAYBI tutarlarının tespiti amacı ile iş bu rapor hazırlanmıştır.

1-) Adres: Pınar Mah. Ondokuz Mayıs Bulvarı No:58 Kat:3 Esenyurt/İstanbul

İletişim: E Mail: info@dakbilir.com.tr **Whatsapp / BİP :** (+90)501 260 9898 **Telefon:** 0212 945 97 57

TESPİTİ YAPILAN ARAÇ BİLGİLERİ

Ruhsat Sahibi		
Kimlik No		
Araç Plakası		
Araç Marka / Modeli		
Model Yılı		
Araç Tipi		
Şase Numarası		
Motor Numarası		
Hasar Tarihindeki Kilometresi		KM
Ağır Hasar Kaydı	Var / Yok	YOK
SİGORTALI ARAÇ BİLGİLERİ		
Ruhsat Sahibi		
Kimlik No		
Araç Plakası		
Araç Marka / Modeli		
Araç Tipi		
Şase Numarası		
Motor Numarası		
Sürücü Adı Soyadı		
Sürücü Kimlik No		
ARAÇ HASAR DETAYLARI		
<p>Değer kaybı tespiti talebinde bulunulan yukarıda bilgileri mevcut vasıtanın tarafımıza iletilen ekspertiz raporları, hasar fotoğrafları ve evraklar üzerinden yapılan inceleme sonucunda; ARKA kısımlarından almış olduğu darbe sonucunda; Kısımlarının hasarlanmış olduğu, söz konusu parçalarda değer kaybına konu olacak hasar olduğu görülmüştür.</p>		
Hasar Dosya No		
Hasar ihbar Tarihi		
Hasar Eksperti		
Onarımın Yapıldığı Servis		
Sigorta Şirketi		
Poliçe Türü Kasko/Trafik		
Araç Maddi Hasar Tutarı (KDV DAHİL)		TL
PİYASA RAYİÇ DEĞER TESPİTİ		
TSB Araç Kodu		
TSB Kasko Değer Liste Bedeli		
SEİK Araç Kodu		
SEİK Araç Değer Liste Bedeli		
Tespit Edilen Piyasa Rayiç Değeri		TL

DEĞER KAYBI HESAPLAMASI

Tespit Edilen Piyasa Rayiç Değeri			TL	
Araç Maddi Hasar Tutarı (KDV Dâhil)			TL	
Hasar Tarihindeki Araç Kilometresi			Km	
Araç Hasar Oranı Yüzde				
Hasar Büyüklüğü Kodu (HBK)				
Hasar Boyut Katsayısı				
Araç Kullanılmışlık Düzey Katsayısı				
Baz Değer Kaybı - Aracın Rayiç Bedeli x %19				
Baz Değer Kaybı			TL	
Total Değer Kaybı - Baz Değer Kaybı x HBK (hasar boyut katsayısı) x AKD (araç kullanılmış düzeyi)				
Total Değer Kaybı			TL	
Sigortalı Kusur Oranı			100%	
Ödenebilir Tazminat Tutarı			TL	

Hesaplama Referans Alınan Tablolar

Hasar Büyüklüğü Tanımları

Kod	Piyasa Değeri 0-75.000 TL	Piyasa Değeri 75.001- 150.000 TL	Piyasa Değeri 150.001- 300.000 TL	Piyasa Değeri 300.001 TL ve üzeri
A1	%25,01 ve üzeri	%20,01 ve üzeri	%20,01 ve üzeri	%20,01 ve üzeri
A2	%15,01-%25	%12,01-%20	%10,01- %20	%8,01-%20
A3	%5,01-%15	%4,01-%12	%3,01- %10	%2,01-%8
A4	%5'e kadar	%4'e kadar	%3 e kadar	%2yekadar

Hasar Boyut Katsayısı Tespiti		
Kod	Hasar Boyutu	Katsayı
A1	Büyük Hasar	0,9
A2	Orta Hasar	0,75
A3	Küçük Hasar	0,5
A4	Basit Hasar	0,25

Kullanılmışlık Düzeyi (KM) Katsayısı Tespiti	
Kullanılmışlık Düzeyi	Katsayı
0 - 14999	0,9
15000 - 29999	0,8
30000 - 44999	0,6
45000 - 59999	0,4
60000 - 74999	0,3
75000 - 149999	0,2
150000- ---	0,1

TEMİNAT DIŞINDA KALAN HALLERİN DEĞERLENDİRİLMESİ

Mini onarım ile giderilebilen basit kaporta, plastik tampon/parça onarımları, cam, radyo/teyp, lastik, hava yastığı, jant, mekanik, elektrik, elektronik ve döşeme aksamı hasarı mı? (E/H)	
Araç Çekme Belgeli ve Hurda Belgeli işlemi görmüş mü? (E/H)	
Tekerlekli/paletli ve zırlı toplumsal müdahale araçları, belediye otobüsleri, yol süpürme araçları, itfaiye araçlarındaki hasarsebebiyle yapılan değer kaybı talebi mi? (E/H)	
Değer kaybı talebinde bulunulan araç yabancı plakalı mı? (E/H)	
Araçta meydana gelen maddi hasar, aracın rayiç bedelinin %2'sinin altında mı? (E/H) (altında ise değer kaybı tazminatı maksimum Maddi hasar tutarı kadar olacaktır)	

EKLER

Kaza Tespit Tutanağı
Tramer sonucu
Tramer sorgulama
Talep Beyanı
Hasar Ekspertiz Raporu
Kasko Değer Listesi, SEİK Araç Değer Listesi

NOTLAR

<i>İş bu raporda değer kaybı hesaplaması; Hazine Müsteşarlığının 01.06.2015 tarihinde yürürlüğe giren Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk (Trafik) Sigortası Genel Şartları eki ve 01.04.2020 tarihinde yürürlüğe giren KZMS Genel Şartlarında Değişiklik Yapılmasına Dair Genel Şartlar 'da yer alan Değer Kaybı Hesaplama Kriterlerine göre yapılmıştır.</i>
<i>Bu Ekspertiz raporu poliçe genel ve özel şartlarını hiç bir şekilde ihlal ve nakzetmemek, ters düşmemek kayıt ve şartıyla Tanzim edilmiştir.</i>

SONUÇ VE KANAAT

<i>İş bu raporda değer kaybı hesaplaması; Hazine Müsteşarlığının 01.06.2015 tarihinde yürürlüğe giren Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk (Trafik) Sigortası Genel Şartları eki ve 01.04.2020 tarihinde yürürlüğe giren KZMS Genel Şartlarında Değişiklik Yapılmasına Dair Genel Şartlar 'da yer alan Değer Kaybı Hesaplama Kriterlerine göre yapılmıştır.</i>
<i>Bu Ekspertiz raporu poliçe genel ve özel şartlarını hiç bir şekilde ihlal ve nakzetmemek, ters düşmemek kayıt ve şartıyla Tanzim edilmiştir.</i>

GERÇEK KİŞİ BİLİRKİŞİ	
Ad / Soyadı